

Reifen flicken leicht gemacht

Zu erst pumpen wir etwas Luft auf den Reifen, damit wir hinterher das Loch überhaupt finden können.



Die Stellen, an denen wir ein Loch vermuten, machen wir mit Hilfe eines Pinsels mit ordentlich Spüliwasser nass. Wenn sich Blasen bilden, dann haben wir das Loch gefunden.



Jetzt, wo wir das Loch einwandfrei identifiziert haben, müssen wir es vorbereiten. Dafür stechen wir mit der „Feile“ durch den Reifen und bewegen das Werkzeug auf und ab.





Nachdem wir das Loch nun mit einem Tuch vom Spüliwasser befreit haben, kommt etwas „Kleber“ zum Einsatz. Diesen tragen wir auf die „Feile“ auf um ihn dann im Loch zu verteilen.



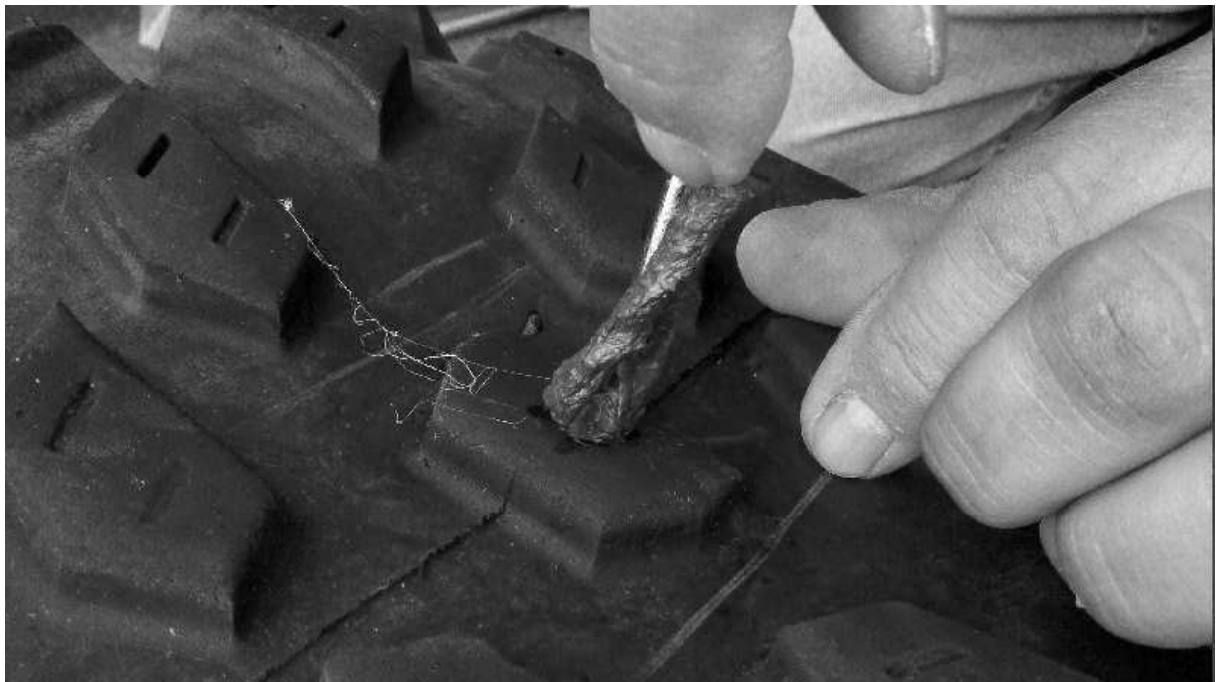


Nun packen wir den „Flicken“ aus und klemmen ihn in den Wiederhaken.





Beim einbringen in den Reifen, ist unbedingt darauf zu achten, dass ein Stück des Flickens draußen bleibt!!!





Nachdem das ganze nun ca. 20 Minuten Zeit hatte um sich zu verbinden, wird der Überschuss abgeschnitten und der Reifen aufgepumpt.



Wenn der Flicker nicht ganz dicht halten sollte, dann einfach den ganze Vorgang wiederholen.

Diese Anleitung wurde von xeres (Quad-Freunde-Berlin.de) erstellt. Die Arbeiten auf den Bildern hat arcocarlos (Quad-Forum-Berlin.de) durchgeführt und erläutert. Sie erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Richtigkeit. Eine Haftung wird ausgeschlossen, denn die Nutzung dieser Anleitung erfolgt auf eigene Gefahr. Sämtliche Arbeiten am Quad sollten vom Fachmann durchgeführt werden.

Diese Anleitung darf für den privaten Gebrauch ausgedruckt und verwendet werden. Ich bitte den ehrlichen „Finder“ mich darüber zu informieren, woher er diese Anleitung hat, wenn er sie nicht von heruntergeladen hat. So eine Anleitung macht etwas Arbeit und es ist schade, dass viele Webseitenbetreiber diese einfach ohne Nachfrage für sich nutzen.

Vielen Dank.